

**SIGNOS CONVENCIONALES**

	CARRETERA - HITO KILOMÉTRICO.
	CAMINO CARRETERO.
	SENDA.
	FERROCARRIL.
	MURO, PARED O TAPIA.
	MURO DE CONTENCIÓN.
	ALAMBRA, CIERCA METÁLICA.
	VÉRTICE GEODÉSICO 1º, 2º Y 3º ORDEN.
	VÉRTICE TOPOGRÁFICO - PUNTO DE APOYO.
	LÍMITE DE PROVINCIA.
	LÍMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL.
	LÍMITE DE PARCELA.
	LÍMITE DE CULTIVO.
	EDIFICIO PÚBLICO O SINGULAR.
	EDIFICIO PRIVADO.
	EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN.
	DESAGÜE - ARROYO.
	ACEQUIA.
	CANAL.
	MANANTIAL - FUENTE - POZO.
	PISCINA - ESTANQUE - TRANSFORMADOR.
	TORRE METÁLICA - POSTE - FAROLA.
	CURVAS DE NIVEL - COTA.
	CURVA DE DEPRESIÓN.
	SETO VIVO.
	MASA DE ÁRBOLES.
	LÍNEA ELÉCTRICA, ALTA TENSIÓN.
	LÍNEA ELÉCTRICA, MEDIA TENSIÓN.
	LÍNEA ELÉCTRICA, BAJA TENSIÓN.
	LÍNEA TELEFÓNICA.
	LÍMITE SECTORES / UNIDADES DE EJECUCIÓN SISTEMAS GENERALES.
	LÍMITE EDIFICACIÓN AUTÓVIA / CARRETERAS.
	VÍAS PECUARIAS.

**USOS DEL SUELO**

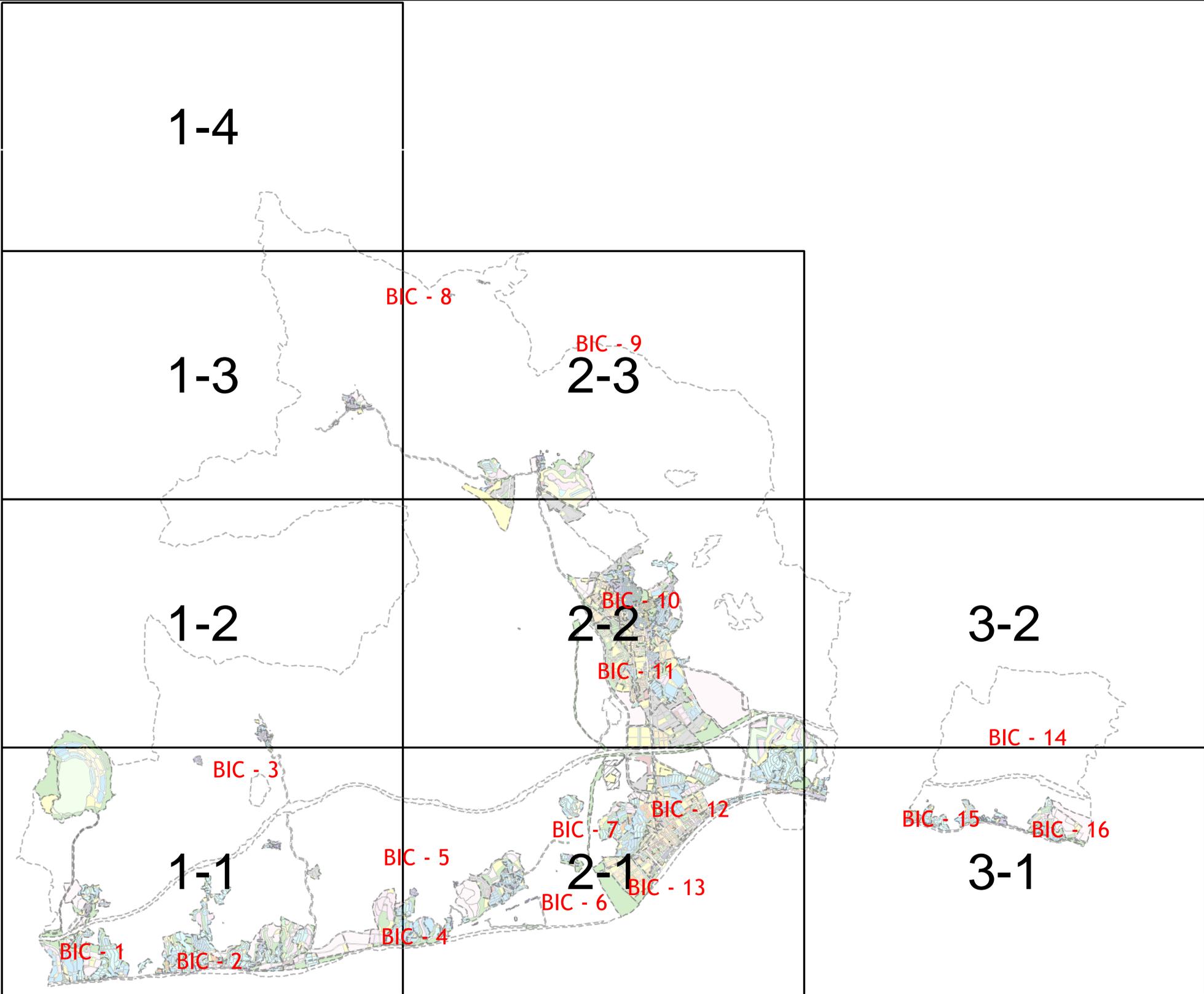
S	SECANO
R	REGADO
H	HUERTA
V	VIVIDO
P	FRUTALES
O	OLIVAR
E	ERIAL
PE	PRADOS Y DEHESAS
Mb	MONTE BAJO
Ma	MONTE ALTO

**INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA**

PROYECCIÓN U.T.M. H30D 30N  
 ELIPSOIDE INTERNACIONAL DATUM POSTDAM  
 ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL  
 MEDIO DEL MAR EN ALCANTAR  
 COORDENADAS RECTANGULARES U.T.M.  
 VUELO FOTOGRAMÉTRICO REALIZADO POR TABA S.A.  
 EN AGOSTO DE 1987  
 ARVIDO DE CAMPO REALIZADO POR INTOPSA  
 EN DICIEMBRE DE 1987  
 RESTITUCIÓN: FEBRERO DE 1988  
 REVISIÓN DE CAMPO: MARZO DE 1988  
 DIBUJO REALIZADO: JULIO DE 1988

**ANTECEDENTES**

<b>CLASIFICACIÓN DEL SUELO</b>	
SUELO URBANO	CONSOLIDADO <input type="checkbox"/> SUC
	NO CONSOLIDADO <input type="checkbox"/> SUNC
SUELO URBANIZABLE	ORDENADO <input type="checkbox"/> SUO
	SECTORIZADO <input type="checkbox"/> SUS
	NO SECTORIZADO <input type="checkbox"/> SUNS
SUELO NO URBANIZABLE	COMÚN <input type="checkbox"/> SNU
	DE ESPECIAL PROTECCIÓN <input type="checkbox"/> SNUPE
	HÁBITAT RURAL DISEMINADO <input type="checkbox"/> SNUID
<b>SISTEMAS GENERALES</b>	
SISTEMA GENERAL DE ESPACIOS LIBRES	<input type="checkbox"/> SGEL
SISTEMA GENERAL DE EQUIPAMIENTO	<input type="checkbox"/> SGE
SISTEMA GENERAL DE RED VIARIA	<input type="checkbox"/> SGV
SISTEMA GENERAL DE INFRAESTRUCTURA TÉCNICA	<input type="checkbox"/> SGT



<b>CALIFICACIÓN DEL SUELO</b>		
SISTEMA VIARIO	<input type="checkbox"/>	RESIDENCIAL (USO GLOBAL)
SISTEMA TÉCNICO	<input type="checkbox"/> ST	UNIFAMILIAR AISLADA <input type="checkbox"/> R
ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS	<input type="checkbox"/> EL	UNIFAMILIAR ADOSADA <input type="checkbox"/> UAS
ESPACIOS LIBRES PRIVADOS	<input type="checkbox"/> EL Priv.	MANZANA CERRADA <input type="checkbox"/> UAD
EQUIPAMIENTOS PRIVADOS	<input type="checkbox"/> E Priv.	ORDENACIÓN ABIERTA <input type="checkbox"/> MC
CAMPO DE GOLF	<input type="checkbox"/> ED Priv.	CENTRO <input type="checkbox"/> OA
DEPORTIVO	<input type="checkbox"/> ED	CENTRO <input type="checkbox"/> C
EDUCATIVO	<input type="checkbox"/> EE	CIUDAD JARÓN <input type="checkbox"/> CJ
SOCIAL	<input type="checkbox"/> ES	COLONIA TRADICIONAL POPULAR <input type="checkbox"/> CTP
GENERAL	<input type="checkbox"/> EG	LA VILLA <input type="checkbox"/> V
COMUNICACIONES	<input type="checkbox"/> EC	EL ARRABAL <input type="checkbox"/> A
		CRECIMIENTOS HISTÓRICOS <input type="checkbox"/> CH
		COMERCIAL
		INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> IND
		PROTECCIÓN INTEGRAL <input type="checkbox"/>
		PROTECCIÓN ARQUITECTÓNICA <input type="checkbox"/>
		BIEN DE INTERÉS CULTURAL (BIC) <input type="checkbox"/>
		COSTAS
		DESLINDE MARÍTIMO-TERRESTRE <input type="checkbox"/>
		SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN <input type="checkbox"/>

<b>DENOMINACIÓN TOPONÍMICA</b>
A = ALMAYATE
B = BENJARAFE
C = CALETA DE VÉLEZ
CA = CAJIZ
CH = CHILCHES
L = LAGOS
M = MEZQUILLA
T = TORRE DEL MAR
TR = TRIANA
TRA = TRAPICHE
VM = VÉLEZ MÁLAGA

**EXCMO. AYUNTAMIENTO DE VÉLEZ MÁLAGA**

**PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA**  
ADAPTACIÓN A LA L.O.U.A.

Denominación: <b>ESQUEMA DE HOJAS</b>	Plano: <b>A/B</b>
GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO	Escala: <b>1:10.000</b>
EQUIPO DIRECTOR: RAFAEL PELÁEZ MARTÍN / MARTA ARIAS GONZÁLEZ	Fecha: <b>Octubre 2008</b>
	Hoja nº: