










RED VIARIA

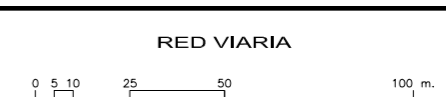
- | | | | | | |
|---|----------------------------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|
|  | REALINEACIÓN |  | SISTEMA LOCAL DE ÁREAS LIBRES |  | VIARIO RODADO PRINCIPAL |
|  | LÍNEA DE TRANVÍA PROPUESTA |  | APARCAMIENTO |  | VIARIO RODADO SECUNDARIO |
|  | PARADA TRANVÍA |  | APARCAMIENTO EN VIAL |  | PEATONAL/RODADO RESTRINGIDO |
- NECESIDADES CIRCUNSTANCIALES PODRÁN INCIDIR EN EL CARÁCTER DE LA VÍA

arquitectos
ANTONIO ÁLVAREZ GIL
SALVADOR GARCÍA GARCÍA



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE VÉLEZ - MÁLAGA
GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO
MODIFICACIÓN Nº 2
PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN Y REFORMA INTERIOR
DEL CENTRO HISTÓRICO DE VÉLEZ-MÁLAGA
PLANOS DE ORDENACIÓN

ESCALA: 1/2000



RED VIARIA

PLANO 0.5