

ANEXO V. SUM. 04.09
PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

CONCEPTO		CARACTERÍSTICAS																	
TIPO DE VEHÍCULO		Retroexcavadora, de características similares a una Máquina Retroexcavadora PALOAD by Palazzani. Modelo. PB-80																	
MOTOR		PERKINS 1104C-E44T. Turbo alimentado, de inyección directa electrónica, de última generación, según a la directiva Europea 97/68CE-STAGE 2.																	
CILINDRADA		4 cilindros y 4400 cc																	
DIRECCIÓN		Servicio asistido por hidroconducción con sistema hidráulico "LOAD SENSING" y Chasis articulado que permite un ángulo de dirección de 80°																	
SISTEMA ELECTRICO		Que monte una batería de 12 Volts. A 105 Ah, sin mantenimiento, con alternador reglado W780, monta de serie un dispositivo acústico que alerte de la utilización de máquina marcha atrás, además todo el cableado de la instalación eléctrica, debe estar acogido a la normativa IP67Edin40050																	
TRANSMISIÓN VELOCIDADES	Y	<p>La transmisión hidrostática, suaviza los movimientos de la máquina y que mejore el confort operativo así como aumenta el control de la misma con regulación automática de potencia de circuito cerrado con bomba de cilindrada variable de BOSCH REXTROTH y motor de pistones axiales.</p> <p>Con pedal de reglaje INGHING que permita aumentar las revoluciones de la máquina para obtener mayor potencia de trabajo sin que afecte a la velocidad de desplazamiento y sistema ECO-DRIVER que nos permite 2 velocidades a través del transfer mecánico y 4 velocidades mediante la activación del mando electrónico. Alcanzando una velocidad máxima de 39 Km./h</p> <table border="1" data-bbox="448 1070 1401 1205"> <thead> <tr> <th>MARCHAS DE TRABAJO</th> <th>AVANCE</th> <th>RETROCESO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1ª MARCHA KM/h</td> <td>0-4.5</td> <td>0-4.5</td> </tr> <tr> <td>2ª MARCHA KM/h</td> <td>0-13</td> <td>0-13</td> </tr> <tr> <td>3ª MARCHA KM/h</td> <td>0-14</td> <td>0-14</td> </tr> <tr> <td>4ª MARCHA KM/h</td> <td>0-39</td> <td>0-39</td> </tr> </tbody> </table>			MARCHAS DE TRABAJO	AVANCE	RETROCESO	1ª MARCHA KM/h	0-4.5	0-4.5	2ª MARCHA KM/h	0-13	0-13	3ª MARCHA KM/h	0-14	0-14	4ª MARCHA KM/h	0-39	0-39
MARCHAS DE TRABAJO	AVANCE	RETROCESO																	
1ª MARCHA KM/h	0-4.5	0-4.5																	
2ª MARCHA KM/h	0-13	0-13																	
3ª MARCHA KM/h	0-14	0-14																	
4ª MARCHA KM/h	0-39	0-39																	
DIRECCIÓN		<p>Debe ser Servo asistido por hidroconducción con sistema hidráulico "LOAD SENSING" y chasis articulado que permite un Ángulo de dirección de 80°, con este sistema obtenemos mayor maniobrabilidad en mejor espacio.</p> <table border="0" data-bbox="448 1294 1369 1422"> <tr> <td>✓ Radio giro</td> <td align="right">80°</td> </tr> <tr> <td>✓ Radio de viraje interno neumáticos</td> <td align="right">2400 mm</td> </tr> <tr> <td>✓ Radio de viraje externo neumáticos</td> <td align="right">4500 mm</td> </tr> <tr> <td>✓ Radio de viraje externo cuchara</td> <td align="right">4900 mm</td> </tr> </table>			✓ Radio giro	80°	✓ Radio de viraje interno neumáticos	2400 mm	✓ Radio de viraje externo neumáticos	4500 mm	✓ Radio de viraje externo cuchara	4900 mm							
✓ Radio giro	80°																		
✓ Radio de viraje interno neumáticos	2400 mm																		
✓ Radio de viraje externo neumáticos	4500 mm																		
✓ Radio de viraje externo cuchara	4900 mm																		
CIRCUITO HIDRÁULICO		<p>Compuesto por 2 bombas hidráulicas de engranajes con flujo de aceite hidráulico regulable a través de la válvula y destinadas la primera al circuito de la pala anterior y la segunda destinada al circuito de viraje. Controlado por el sistema "LOAD SENSING" (el cual permite suavidad y precisión en las maniobras)</p> <p>La refrigeración del aceite hidráulico se efectúa a través de un radiador en posición transversal derecha, mediante este sistema de ubicación, se consigue alejar del puesto de conducción las variaciones térmicas que se producen en la cabina.</p> <p>Se debe obtener una precisión máxima de trabajo de 225 Kg./cm².</p> <p>Dotación de una palanca de mando única servo asistido para elevación en 4 posiciones y movimiento de cuchara en 3 posiciones.</p>																	
EJES		<p>Equipada con ejes para trabajos pesados y fabricado por DANA, con diferencial convencional y reductores finales epicicloidales sobre las 4 ruedas con engranajes planetarios para la distribución uniforme de los esfuerzos y por lo tanto para obtener una fuerza de tracción de la máquina más elevada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ EJE POSTERIOR: oscilante con desplazamiento total de 20° y diferenciales convencionales de autobloqueo proporcionales, con activación y desactivación automáticos. ✓ EJE ANTERIOR: rígido con bloqueo hidráulico automático proporcional a la oscilación del eje trasero 																	



Excmo. Ayuntamiento de
Vélez-Málaga
CONTRATACION

CABINA	Con 2 puertas de acceso, ofrece una visión total de la zona de trabajo. Interiormente revestida con material aislante de sonidos, montada sobre soportes flexibles para reducir al máximo el nivel sonoro cumpliendo la norma CEE 86/662-89/514-95/25 y las condiciones ROPS Y FOPS, en cuanto antigolpes y antivuelco.
FRENOS	Equipamiento con frenos de servicio hidráulicos multidisco en baño de aceite y que actúa sobre las 4 ruedas, el freno de estacionamiento es de acción negativa y accionamiento manual, que mediante el selector, bloquea el sistema hidráulico de traslación.
MANDOS	Para la manipulación de las funciones de trabajo en la pala frontal, contamos con un mando único servo asistido que nos permite todos los movimientos de la pala con precisión y fiabilidad.
RETRO	La PB 80, está equipada con una retro del tipo PRE-46 con 2 botellas independientes y válvulas de bloqueo, desplazador lateral con 4 bloques hidráulicos, bloqueo de rotación con un Ángulo estándar de 180° y bloqueo de bajada del brazo con mando hidráulico. Debe reunir las siguientes características: 1. Cuchara estándar de 600 mm 2. Altura máxima de descarga de 4.200 mm 3. Fuerza de penetración máxima, brazo de excavación 3.430 Kg. 4. Fuerza de rotura máx. a la extremidad de la cuchara 5.560 Kg. 5. Capacidad de levantamiento al pivote de la cuchara 1.440 Kg. 6. Máxima profundidad de excavación 4.800 mm 7. Ángulo de rotación de 180 °
PALA FRONTAL Y CINEMATICA EN "Z"	La pala frontal esta equipada con un brazo con cinematisimo en "Z", que garantiza un alto grado de paralelismo en los brazos delanteros, sobre todo para trabajar con pinzas porta palets, además de minimizar el esfuerzo de la máquina al elevar con la pala cargada aumentando así la durabilidad de la estructura y siendo más resistente a roturas. Todos los movimientos de la pala se debe realizar desde un solo mando que ofrece 4 posiciones de movimientos de elevación y 3 posiciones de movimiento de la cuchara. Sus características principales deben ser: 1. Capacidad de cuchara standard 1.20 m3 2. Ancho de cuchara standard 2.200 mm 3. Fuerza de rotura 7.500 mm 4. Capacidad de levantamiento a la máx. altura. 3.400 Kg.
NEUMÁTICOS	La retro debe estar equipada de una serie de neumáticos del tipo 405/70 24 Rueda de 405-70 24 que alcanza una velocidad de 39 km./h. o con la rueda 15.5x25 que alcanza un incremento de velocidad superior a 40 km./h
DIMENSIONES Y PESOS	El peso operativo máximo de la máquina es de 9.000 Kg.

CONCEPTO	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS
	• Equipo estándar
	• Aire acondicionado
	• Instalación de Martillo
	• Luz rotativa
	• Inmovilizador antirrobo
	• Cuchara de 400 mm.
	• Cazo de Limpieza
	• Radio-CD