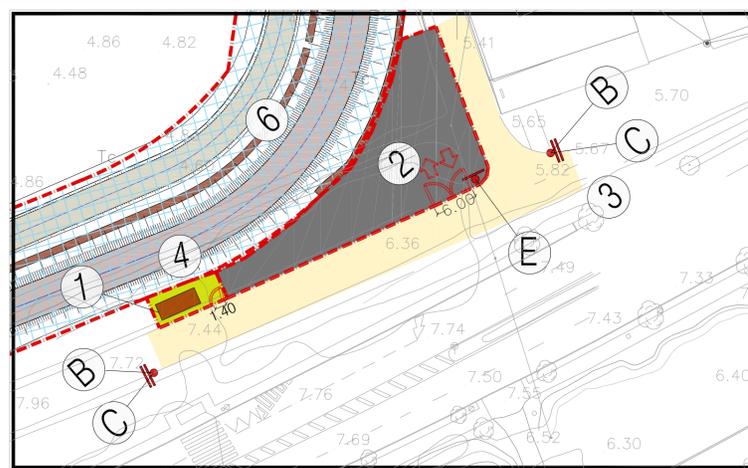
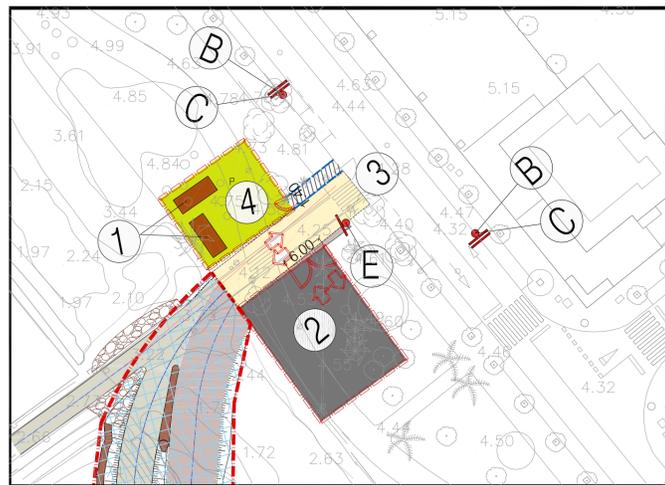


ESCALA 1:1000



ESCALA 1:500



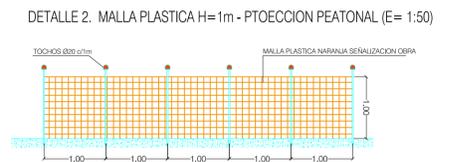
ESCALA 1:500



ESCALA 1:1000

LEYENDA

- VALLADO PROTECCIÓN GENERAL (DETALLE - 1)
- VALLAS Y CERRAMIENTOS EXISTENTES
- MALLA PLÁSTICA PARA PROTECCIÓN PEATONAL (DETALLE -2)
- VALLA METÁLICA PARA PROTECCIÓN PEATONAL (DETALLE -3)
- 1 CASETAS Y OFICINAS.
- 2 ZONA DE ACOPIOS DE MATERIALES Y MANIOBRAS MAQUINARIA
- 3 CARRIL DE ACCESO A LA OBRA.
- 4 ZONA PEATONAL EMPLAZAMIENTO CASETAS.
- 5 ACCESO PEATONAL A OBRA.
- 6 DESPLAZAMIENTO VALLA SEGÚN EJECUCIÓN OBRA.



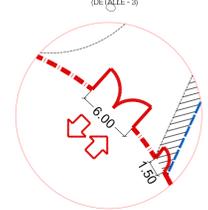
SEÑALIZACIÓN ACCESO A LA OBRA



SEÑALES DE TRAFICO



DETALLE DE PUERTAS DE ACCESOS A OBRA PARA VEHICULOS, MAQUINARIA DE OBRA Y PERSONAL Y PUERTAS DE ACCESO A FINCAS. (E= 1:300)



DETALLE DE MODULOS DE CASETAS; E=1:200



NOTAS:

- DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE DEMOLICIÓN LAS ARQUETAS Y POZOS EXISTENTES SE COMO LAS ZANJAS SE SEÑALARÁN CON VALLADO PERIMETRAL DE MALLA DE PROTECCIÓN DE PEATONES HASTA LA TERMINACIÓN TOTAL DE LOS MISMOS.
- ANTES DE INICIAR NINGÚN TIPO DE OPERACIÓN DE DEMOLICIÓN EL CONTRATISTA REALIZARÁ LAS SIGUIENTES ACCIONES:
  - SE COMPROBARÁ QUE LAS REDES DE ALTA Y BAJA TENSIÓN SE ENCUENTRAN SIN TENSIÓN.
  - SE COMPROBARÁ QUE HA SIDO INSTALADA UNA ILUMINACIÓN PROVISIONAL ADECUADA QUE CUBRA LAS NECESIDADES LUMINOSAS DEL ÁREA DURANTE LAS FASES CONSTRUCTIVAS.
  - EN LAS ARQUETAS SITUADAS DENTRO DE LA ZONA DE ACTUACIÓN DE LA ESTA FASE SE PROCEDERÁ A SECCIONAR TODOS LOS CABLES, INCLUIDO COMUNICACIONES, PARA FACILITAR LAS TAREAS DE DEMOLICIÓN A EJECUTAR.
- DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN SE SEÑALARÁN CON VALLADO PERIMETRAL DE MALLA DE PROTECCIÓN DE PEATONES HASTA LA TERMINACIÓN TOTAL DE LOS MISMOS.
- DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE MUROS, DEPÓSITO PREGO Y TANQUES DE TORMENTA SE SEÑALARÁN CON VALLADO PERIMETRAL DE PROTECCIÓN DE PEATONES HASTA LA TERMINACIÓN TOTAL DE LOS MISMOS.
- DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE ACOMETIDAS DE SERVICIOS FUERA DEL ÁMBITO DEL CERRAMIENTO DE OBRA SE DESPLAZARÁ LA VALLA CERRANDO TODO EL PERÍMETRO DE TRABAJO HASTA LA TERMINACIÓN TOTAL DE LOS MISMOS.
- NO SE MANTENDRÁN ABIERTAS ZANJAS CON LONGITUDES MAYORES A 200m.

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

TRAS INFORME CONSEJERÍA DE CULTURA

PROYECTO	ORDINARIO DE URBANIZACIÓN DE MOTAS MARGEN IZQUIERDA RÍO VÉLEZ COMO MEDIDA CORRECTORA DE LA INUNDABILIDAD DE TORRE DEL MAR Y NUEVO CAMINO DE ACCESO A CAMPING.
PROMOTOR	EXMO. AYUNTAMIENTO DE VÉLEZ MÁLAGA
PLANO	<b>EMPLAZAMIENTO, SEÑALIZACIÓN, PROTECCIONES Y ACCESOS</b>
FECHA:	MARZO-2020
Nº PROYECTO:	537.2
ESCALA:	1:1000
FICHERO:	537-ESS-BASE(03-2020).DWG
COLABORADORES:	